

# GRUPA iKOM

ul. Olkuska 19, 59 - 220 Legnica

NIP 691 - 219 - 13 - 81, tel. 793 564 641, e-mail: [biuro@grupa-ikom.pl](mailto:biuro@grupa-ikom.pl)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA ZADANIA:	Remont drogi powiatowej nr 2175D - ul. Nowodworska w Legnicy” - odcinek od ul. Jaworzyńskiej do granicy miasta Legnicy
LOKALIZACJA:	Województwo dolnośląskie, powiat Miasto Legnica
INWESTOR:	Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich 59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10
DATA OPRACOWANIA:	30 marca 2026 r.
NUMER OPRACOWANIA:	002/003/2026/JP

<b>branża drogowa</b> projektant	mgr inż. Jarosław Patron Tel. 697 477 679	
-------------------------------------	--	--

***KARTA UZGODNIENÍ***

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j, z późn. zm.)
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311, z późn. zm.) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784)
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.).
- 1.5. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.6. Zlecenie Inwestora.
- 1.7. Wizja lokalna w terenie – marzec 2026 r.

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po remoncie ul. Nowodworskiej

Remont będzie obejmował jezdnię oraz chodniki

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu**

Ul. Nowodworska w Legnicy, jest drogą zbiorczą, powiatową nr 2175D. Natężenie ruchu jest średnie. Dominują pojazdy osobowe, ale występują też ciężarowe. Odbywa się regularny ruch autobusów miejskich. Na przedmiotowym odcinku droga posiada:

- jezdnię bitumiczną o nawierzchni o szerokości ok. 7 m.
- obustronne chodniki

Ograniczenie prędkości do 50 km/h (teren zabudowany).

### **4. Projektowana organizacja ruchu (rys 1-3)**

- a) Wprowadzono oznakowanie poziome białe-czerwone istniejących przejść dla pieszych (wykonane w technologii oznakowania poziomego grubowarstwowego) oraz aktywne przejścia dla pieszych (znak aktywny D-6, kamera ipox, lampa ostrzegawcza fi 200) z dedykowanym oświetleniem samych przejść dla pieszych (szczegółowa lokalizacja słupków oświetleniowych wraz z częścią elektryczną została znajduje się w osobnym opracowaniu).
- b) Przejście dla pieszych i przystanek autobusowy w rejonie skrzyżowania z ul. Tulipanową przesunięto zgodnie z zatwierdzonym projektem 217/S-43/2025
- c) Wprowadzono oznakowanie segregacyjne.
- d) Na wlotach dróg podporządkowanych i zjazdów zaprojektowano linie P-7a oraz P-13.
- e) Oznakowanie obszaru zabudowanego przeniesiono przed zjazd (obecnie oznakowanie znajduje się pomiędzy dwoma wlotami zjazdu).
- f) Na ul. Hodowców zaprojektowano znak A-7.
- g) Znaki B-44 przeniesiono na osobne słupki po prawej stronie jezdni.
- h) Usunięto znaki A- 17.

Powierzchnia oznakowania poziomego

Kolor biały - 273.6 m<sup>2</sup>

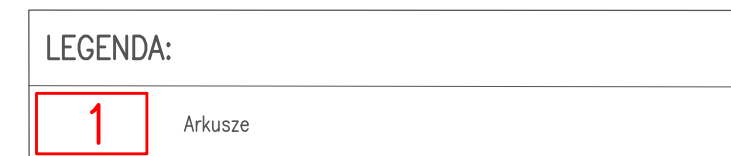
Kolor czerwony - 36.0 m<sup>2</sup>

## **5. Warunki techniczne znaków drogowych**

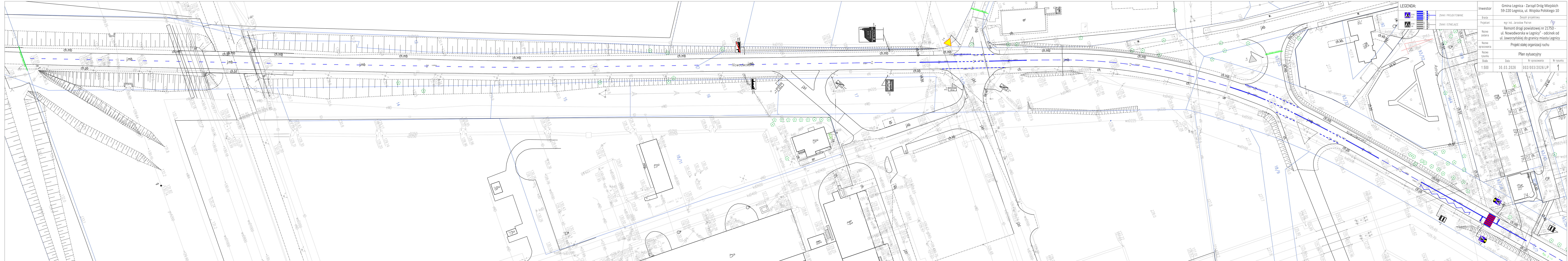
- 5.1. Zastosowane oznakowanie pionowe powinno mieć wymiary znaków średnich, z wyjątkiem projektowanych znaków D-1 będących powtórzeniem znaku D-1. W takim wypadku należy zastosować znaki mini. Znaki powinny posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatyczne.
- 5.2. Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić co najmniej 2,0 m od powierzchni pobocza lub 2,20 m od powierzchni chodnika. Znaki na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu umieścić na wysokość 0,9-1,2 m nad powierzchnią jezdni.
- 5.3. Znaki należy umieszczać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi/ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze.
- 5.4. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni (około 5° w kierunku jezdni).

## **6. Postanowienia końcowe**

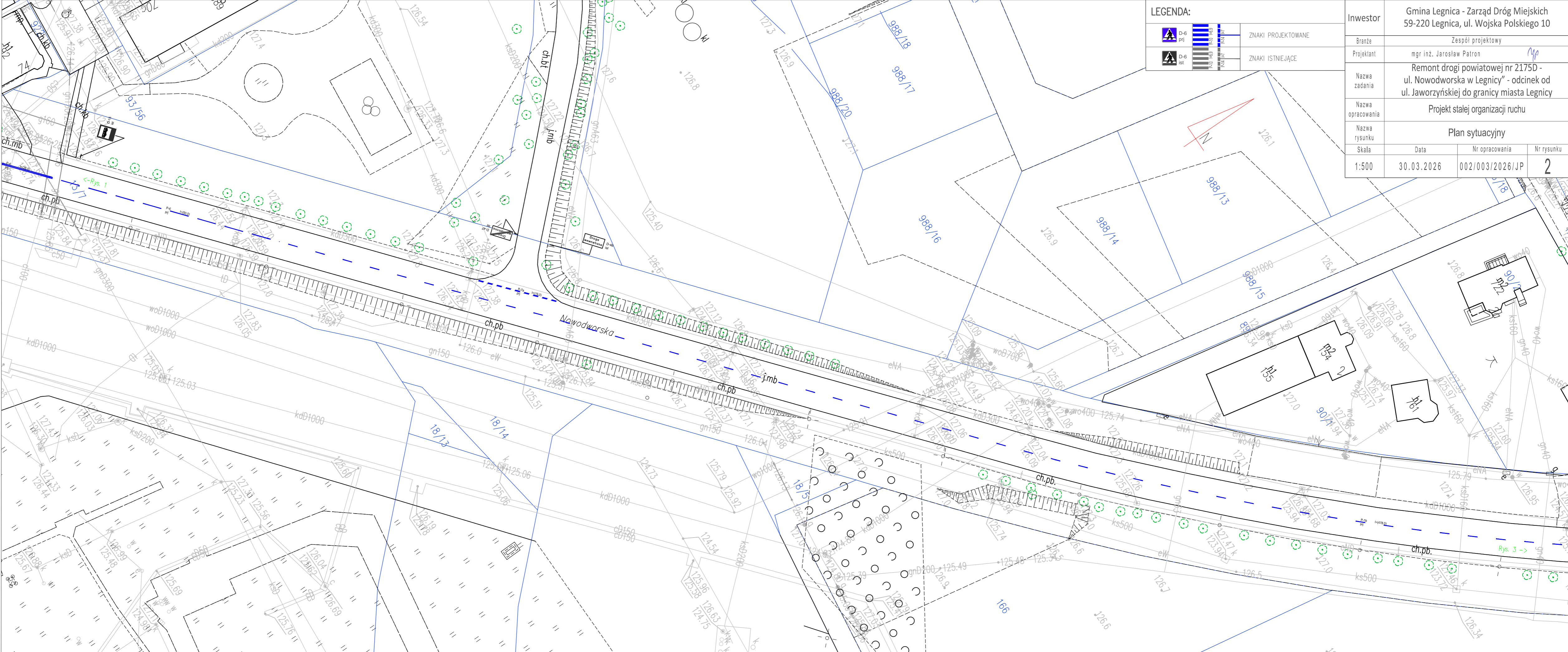
- 6.1. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Policję, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- 6.2. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2026 r.

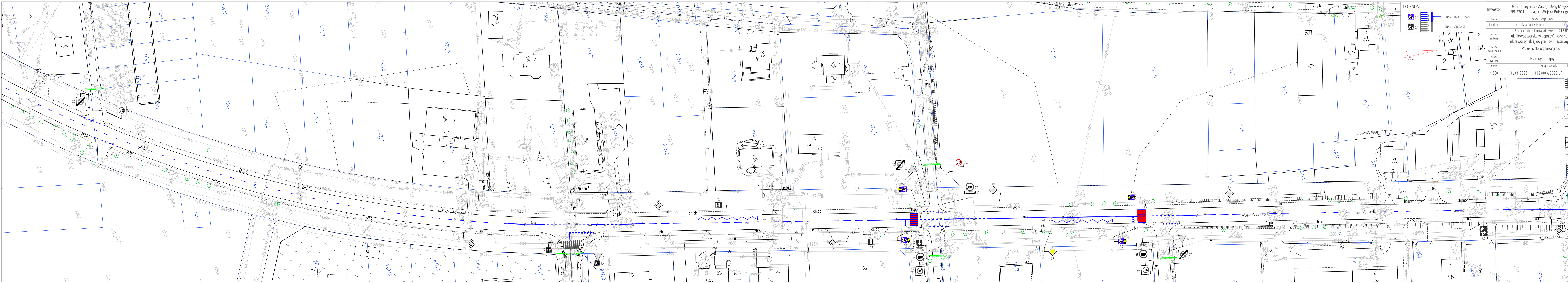


Investor	Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich 59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10		
Branża	Zespół projektowy		
Projektant	mgr inż. Jarosław Patron <i>MP</i>		
Nazwa zadania	Remont drogi powiatowej nr 2175D - ul. Nowodworska w Legnicy” - odcinek od ul. Jaworzyńskiej do granicy miasta Legnicy		
Nazwa opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu		
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rysunku
1:10 000	30.03.2026	002/003/2026/JP	0



Investor	Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich 59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10		
Branch	Zespół projektowy		
Projectant	mgr inż. Jarosław Patron		
Task name	Remont drogi powiatowej nr 2175D - ul. Nowodworska w Legnicy - odcinek od ul. Jaworzyńskiej do granicy miasta Legnicy		
Task description	Projekt stałej organizacji ruchu		
Task drawing	Plan sytuacyjny		
Scale	Date	Nr opracowania	Nr rysunku
1:500	30.03.2026	002/003/2026/J.P.	1





INWESTOR	Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich 59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10		
PROJEKTANT	Zespół projektowy		
NAMOWIENIOWY	mgr inż. Jarosław Patron		
NAMOWIENIOWY	Remont drogi powiatowej nr 2175D - ul. Nowodworska w Legnicy" - odcinek od ul. Jaworzyńskiej do granicy miasta Legnicy		
NAMOWIENIOWY	Projekt stałej organizacji ruchu		
NAMOWIENIOWY	Plan sytuacyjny		
NAMOWIENIOWY	Data	Nr opracowania	Nr rysunku
NAMOWIENIOWY	30.03.2026	002/003/2026/JP	3